

InTiCa
Systems

— *be electrified* —



Bilanzpressekonferenz 2024

Agenda

1	Unternehmensprofil
2	Globale Marktentwicklung
3	Finanzkennzahlen 2023
4	Informationen zur Aktie
5	Ausblick

Unternehmensprofil | Überblick



700 Mitarbeiter



5 Produktgruppen

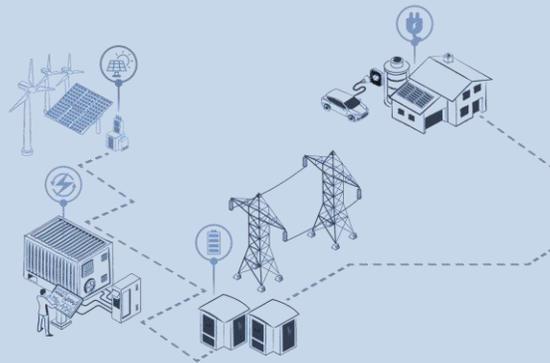
Induktive Komponenten - Mechatronische Systeme - Leistungselektronik

2 Segmente



Industry and
Infrastructure

Automotive



E-Solutions

InTiCa
Systems

High Quality Standards



ISO 9001
IATF 16949
ISO 14001



5 Standorte

DE – CZ – MX – UA

InTiCa Systems SE (DE)
Technology Center (DE)
InTiCa Systems s.r.o. (CZ)
Sistemas Mecatronicos Intica
SA PI de CV (MX)
InTiCa Systems TOV (UA)

Unternehmensprofil | Standorte und globale Märkte



Passau (DE) Head Quarter



Passau (DE) Technology Center



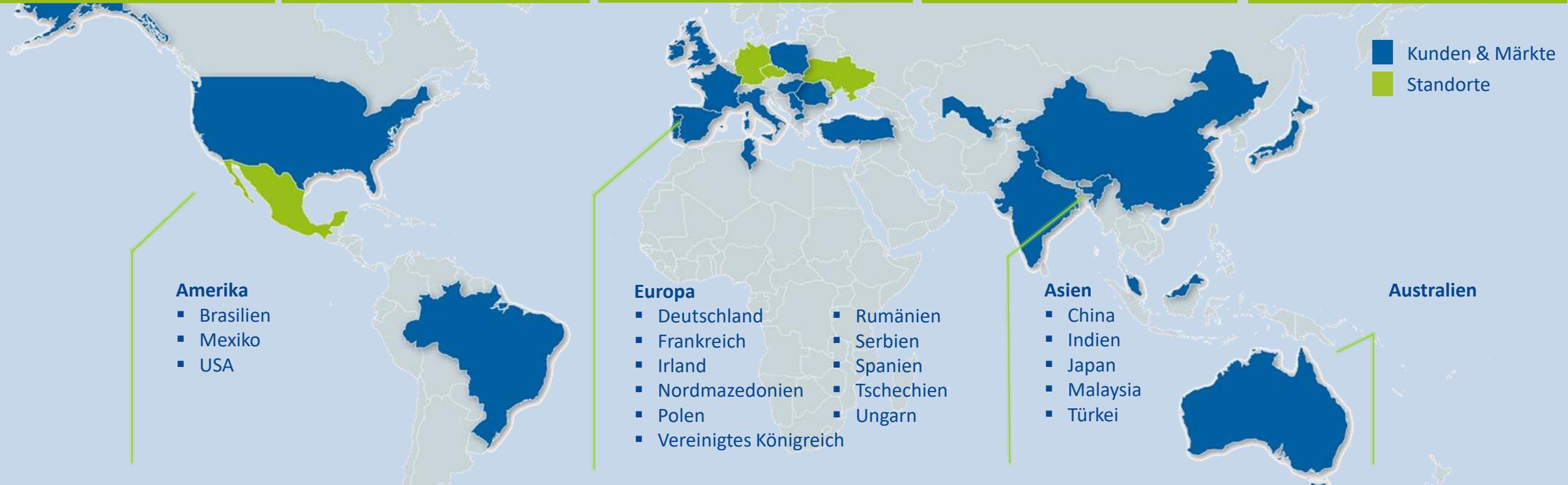
Silao (MX) Produktionswerk



Prachatice (CZ) Produktionswerk



Bila Tserkva (UA) Produktionswerk



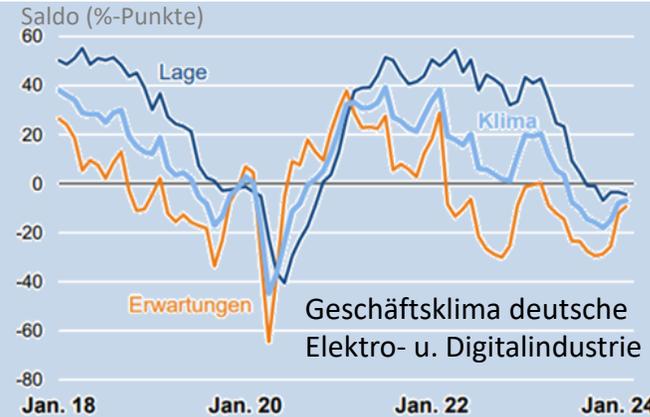
1	Unternehmensprofil
2	Globale Marktentwicklung
3	Finanzkennzahlen 2023
4	Informationen zur Aktie
5	Ausblick

Highlights | Globale Marktentwicklung

Konjunktur

Entwicklung
Bruttoinlandsprodukt 2023

- +0,5 % Euroraum
- 0,1 % Deutschland
- +2,5 % USA
- +5,2 % China
- +3,2% Mexiko
- +7,7 % Indien



Elektroindustrie

Umsatzentwicklung 2023/2022

- +6,6 % Umsatzgesamt
- +7,3 % Inlandsumsätze
- +6,1% Auslandsumsätze

Automobil

Verkauf Neufahrzeuge
2023/2022

- +11 % China
- +12,4 % USA
- +13,7% Euroraum
- +7% Deutschland

Vergleich Deutschland 2023
zu Vorkrisenniveau: -21%



Segmente

Automotive
Industry & Infrastructure

E-Mobilität

Neuzulassungen Deutschland
2023/2022

- Elektro -16%
- Mildhybrid +11%
- Plug-in-Hybrid -51%

Automobilindustrie

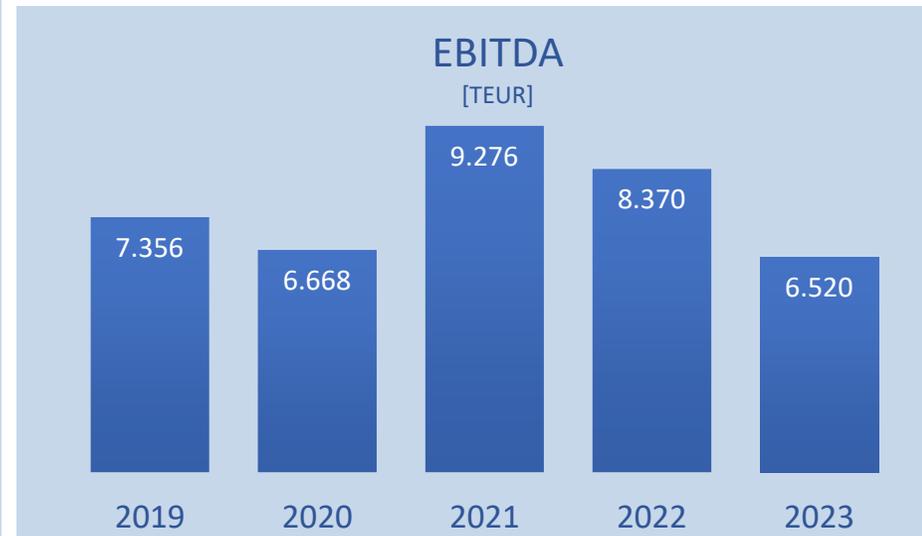
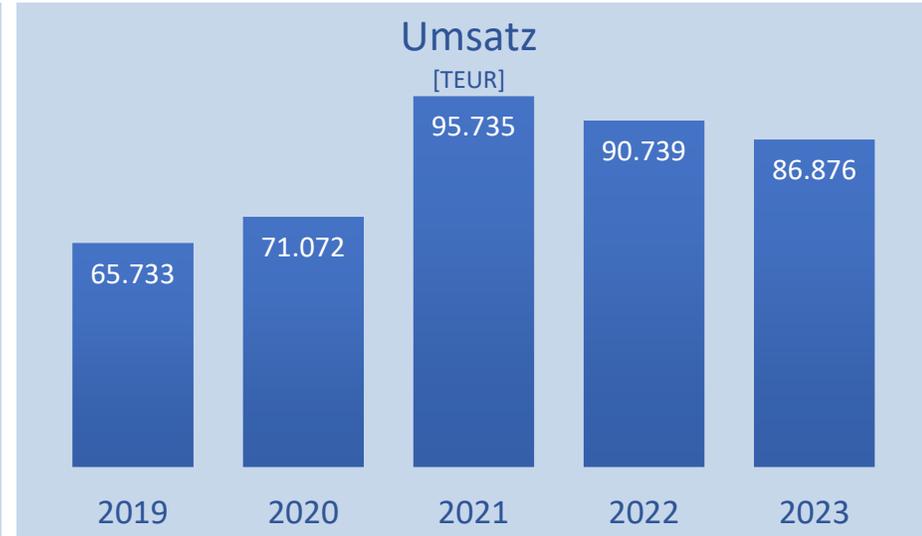
Europa u. USA noch weit unter
Vorkrisenniveau

Quellen: Kieler Konjunkturbericht Nr. 111 (2024/Q1) / VDA Pkw-Produktion in Deutschland 2023 / ZVEI Konjunkturbarometer, ZVEI-Außenhandelsreport / Ifo Institut

1	Unternehmensprofil
2	Globale Marktentwicklung
3	Finanzkennzahlen 2023
4	Informationen zur Aktie
5	Ausblick

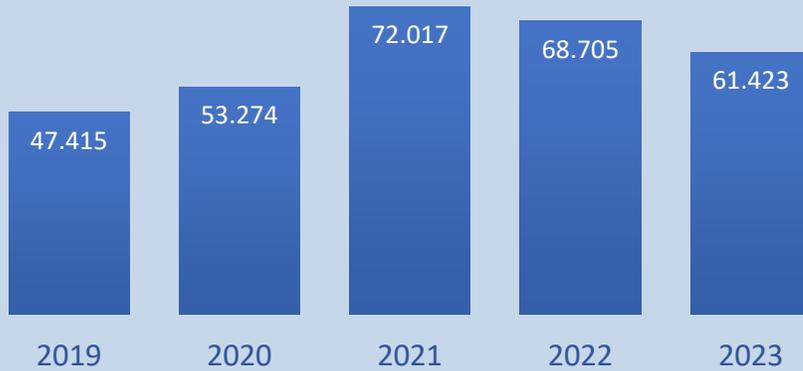
Unternehmensentwicklung | Konzern 2023

(in TEUR)	2023	2022	Δ 2023/2022 absolut/relativ		2021	2020	2019
Umsatz	86.876	90.739	-3.863	-4,3%	95.735	71.072	65.733
EBITDA	6.520	8.370	-1.850	-22,1%	9.276	6.668	7.356
Betriebsergebnis (EBIT)	270	2.345	-2.075	-88,5%	3.396	736	2.108
Vorsteuerergebnis (EBT)	-1.244	1.724	-2.968	-172,2%	2.835	169	1.373
Jahresergebnis	-1.128	1.615	-2.743	-169,8%	1.962	-118	1.129
Ergebnis je Aktie in EUR	-0,27	0,38	-0,65	-171,1%	0,46	-0,03	0,27
Operativer Cashflow	1.553	7.420	-5.867	-79,1%	2.875	6.005	8.607



Unternehmensentwicklung | Segmentzahlen 2023

Umsatz Automotive
[TEUR]



Automotive

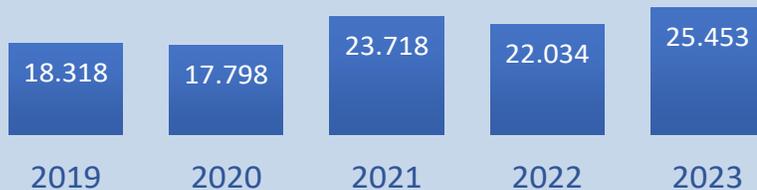
Im Segment Automotive verzeichnete der Umsatz einen Rückgang um 10,6% auf EUR 61,4 Mio. (2022: EUR 68,7 Mio.). Der Anteil am Gesamtumsatz belief sich auf 70,7% (2022: 75,7%). Im Segment wurde ein EBIT von EUR -1,3 Mio. (2022: EUR 1,6 Mio.) erreicht.

Industry and Infrastructure

Im Segment Industry & Infrastructure stieg der Umsatz um 15,5% auf EUR 25,5 Mio. an (2022: EUR 22,0 Mio.). Das EBIT im Bereich Industry & Infrastructure belief sich auf EUR 1,6 Mio. (2022: EUR 0,7 Mio.).

Hierbei ist zu berücksichtigen, dass Umsätze mit der EMV-Filtertechnologie, welche sowohl in stationären Anlagen (IIE) als auch Fahrzeugen (AE) verbaut wird, aktuell zur Gänze dem Segment IIE zugerechnet werden.

Umsatz Industry and Infrastructure
[TEUR]

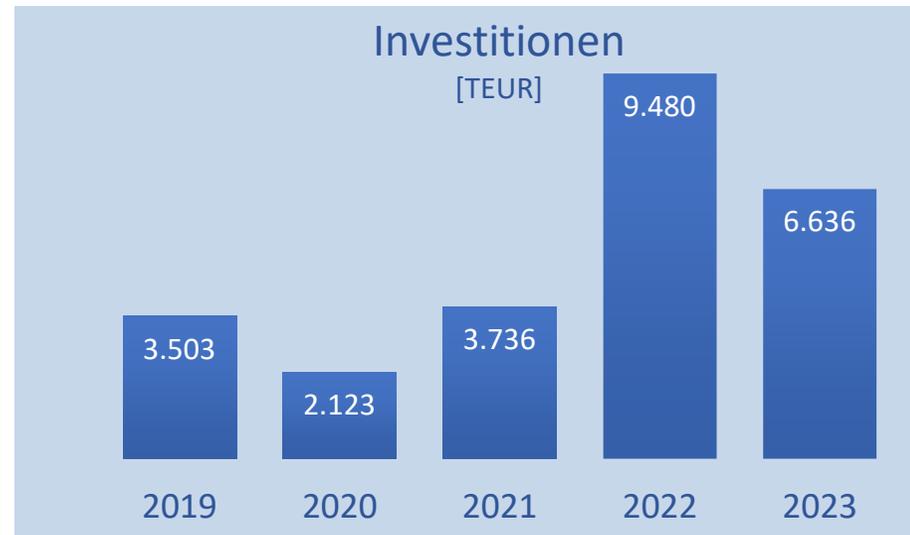
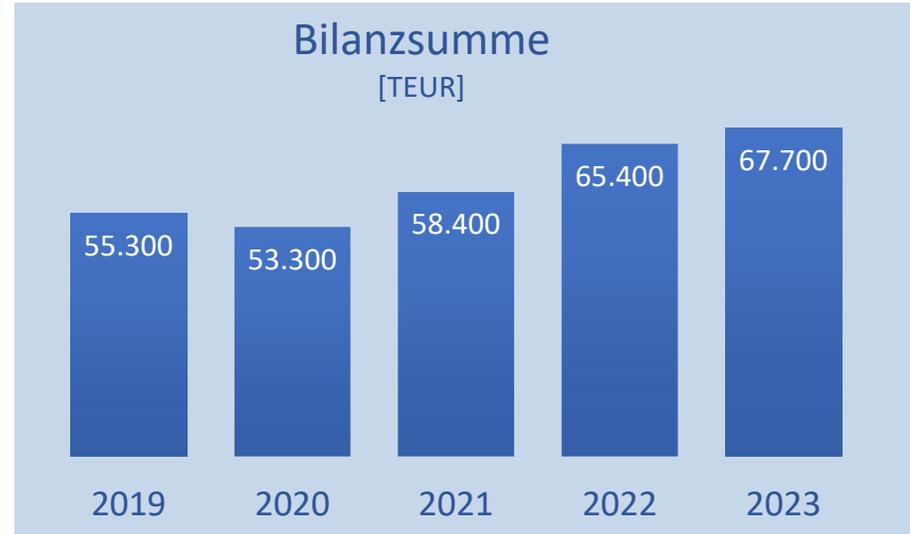


(in TEUR)	Automotive		Industry and Infrastructure	
	2023	2022	2023	2022
Umsatz	61.423	68.705	25.453	22.034
EBIT	-1.308	1.599	1.578	746

Unternehmensentwicklung | Vermögenslage 31.12.2023

(in Mio. EUR)	2023	2022	Δ 2023/2022	
			absolut	relativ
AKTIVA				
Langfristiges Vermögen	37,0	33,0	4,0	12,1%
Kurzfristiges Vermögen ¹⁾	30,7	32,4	-1,7	-5,2%
Summe Vermögen	67,7	65,4	2,3	3,5%
PASSIVA				
Eigenkapital ²⁾	20,8	22,0	-1,2	-5,5%
Langfristiges Fremdkapital ³⁾	17,1	17,3	-0,2	-1,2%
Kurzfristiges Fremdkapital	29,8	26,1	3,7	14,2%
Summe Eigen- und Fremdkapital	67,7	65,4	2,3	3,5%

1) Liquide Mittel 0,9 Mio. Euro / 2) Eigenkapitalquote: 30,8% / 3) Restlaufzeit Darlehen bis zu 7 Jahren



Unternehmensentwicklung | Erstes Quartal 2024

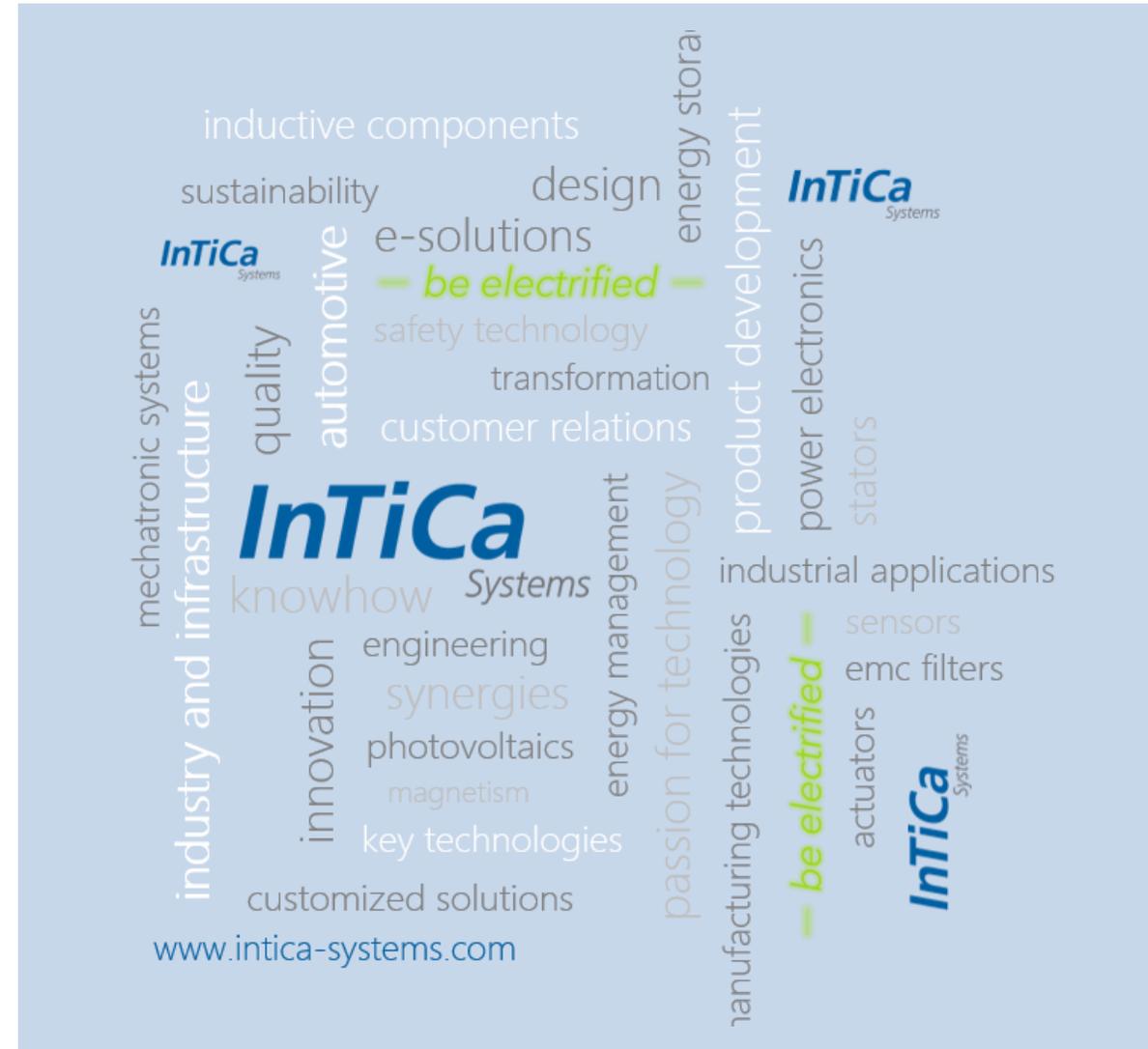
Der Umsatz liegt bei 20,1 Mio. Euro (Q1 2023: 23,7 Mio. Euro)

- Segment Automotive 16,1 Mio. Euro
- Segment Industry and Infrastructure 4,0 Mio. Euro

Es wurde ein EBIT von 0,4 Mio. Euro erzielt.

Der Auftragsbestand* zum 31. März 2024 lag mit rund 86,1 Mio. Euro (davon rund 89 % im Segment AE) deutlich unter dem Vorjahresniveau von 96,2 Mio. Euro.

* Der Auftragsbestand spiegelt die Bedarfe der Kunden über einen Zeitraum von 18 Monaten wider.



1	Unternehmensprofil
2	Globale Marktentwicklung
3	Finanzkennzahlen 2023
4	Informationen zur Aktie
5	Ausblick

Informationen zur Aktie



ISIN	DE0005874846
Wertpapiernummer	587 484
Börsenkürzel	IS7
Tickersymbol Reuters / Bloomberg	IS7G.DE / IS7:GR

Informationen zur Aktie

Aktionär	Beteiligungsquote
Dr. Dr. Axel Diekmann	> 30 %
Thorsten Wagner	> 25 %
Tom Hiss	> 5 %
InTiCa Systems SE	1,5 %
Organmitglieder	< 1 %
Freefloat (<3%)	< 40 %

Börsensegment	Regulierter Markt
Transparenzlevel	Prime Standard
Handelsplätze/Börsen	XETRA®, Frankfurt, Hamburg, Berlin, München, Stuttgart, Düsseldorf, Tradegate
Prime Sektor	Technology
Indizes	CDAX, DAXsubsector Electronic Components & Hardware, Prime All Share
Designated Sponsor	BankM AG
Research Coverage	SMC-Research
Anzahl Aktien	4.287.000
Grundkapital	EUR 4.287.000



ISIN	DE0005874846
Wertpapiernummer	587 484
Börsenkürzel	IS7
Tickersymbol Reuters / Bloomberg	IS7G.DE / IS7:GR

1	Unternehmensprofil
2	Globale Marktentwicklung
3	Finanzkennzahlen 2023
4	Informationen zur Aktie
5	Ausblick

Prognose 2024

Konzernumsatz
80 bis 95 MEUR

EBIT- Marge
0,0% bis 2,5%

Gesamtwirtschaftliches Umfeld

Ukrainekrieg / Konflikt Naher Osten / Wahl USA
Kapitalbindung durch Lagerwerte f. Versorgungssicherheit
Hohes Zinsniveau / hohe Kerninflation / gestiegene Lohnkosten
Keine Entspannung bei Rohstoff- u. Halbzeugpreisen

Volatile Märkte

Volatile Kundenabrufe mit
eingeschränkter Aussagekraft des
Auftragsbestands im derzeitigen
Marktumfeld

Geschäftsentwicklung

Aufbau Bereich Spezialprodukte
Neuanlauf Statorlinie 2024
für Hybridfahrzeuge
Akquisition EMV-Filter
neuer Kunde
Gewinnung v. Neukunden
im Werk MX



Auftragsstand

86,1 MEUR (31.03.24)

96,2 MEUR (31.03.23)



Disclaimer

InTiCa Systems SE

Spitalhofstraße 94

D-94032 Passau

Telefon +49 (0) 851- 96692-0

Fax +49 (0) 851- 96692-15

E-Mail investor.relations@intica-systems.com

Home www.intica-systems.com



Die Präsentation enthält in die Zukunft gerichtete Aussagen, welche auf Annahmen und Schätzungen der Unternehmensleitung der InTiCa Systems SE beruhen.

Auch wenn die Unternehmensleitung der Ansicht ist, dass diese Annahmen und Schätzungen zutreffend sind, können die künftige tatsächliche Entwicklung und die künftigen tatsächlichen Ergebnisse von diesen Annahmen und Schätzungen auf Grund vielfältiger Faktoren erheblich abweichen. Zu diesen Faktoren können beispielsweise die Veränderung der gesamtwirtschaftlichen Lage, der Wechselkurse und der Zinssätze sowie Veränderungen innerhalb der Märkte gehören.

Die InTiCa Systems SE übernimmt keine Gewährleistung und keine Haftung dafür, dass die künftige Entwicklung und die künftig erzielten tatsächlichen Ergebnisse mit den geäußerten Annahmen und Schätzungen übereinstimmen werden. Die InTiCa Systems SE übernimmt keinerlei Verpflichtung, die hier enthaltenen zukunftsgerichteten Aussagen fortzuschreiben oder an zukünftige Ereignisse oder Entwicklungen anzupassen.