



## Hauptversammlung 2024

# Agenda

1

Unternehmensprofil

2

Globale Marktentwicklung

3

Finanzkennzahlen 2023 und Q1-2024

4

Strategie und Ausblick

5

Informationen zur Aktie

# Unternehmensprofil | Überblick



700 Mitarbeiter



5 Produktgruppen

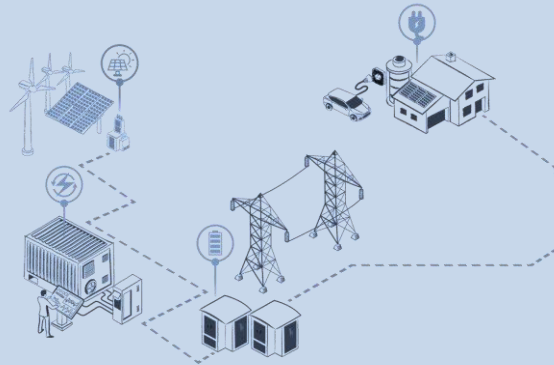
Induktive Komponenten - Mechatronische Systeme - Leistungselektronik

2 Segmente



Industry and  
Infrastructure

Automotive



E-Solutions

**InTiCa**  
Systems

High Quality Standards



ISO 9001  
IATF 16949  
ISO 14001



5 Standorte

DE – CZ – MX – UA

InTiCa Systems SE (DE)  
Technology Center (DE)  
InTiCa Systems s.r.o. (CZ)  
Sistemas Mecatronicos Intica  
SA PI de CV (MX)  
InTiCa Systems TOV (UA)



## Bernhard Griesbeck

Funktion: Vorstand

Ressorts: Vertrieb, Auftragszentrum, Qualität

Expertisen: Experte für Sales and Business Development  
hohe Affinität in den Bereichen Automotive, Energie u. Elektronik

Stationen: Vice President Business Development eines größeren Automobilzulieferers  
(Auszug) Director Sales Automotive bei InTiCa Systems (2012-2016)

# Unternehmensprofil | Standorte und globale Märkte



Passau (DE) Head Quarter



Passau (DE) Technology Center



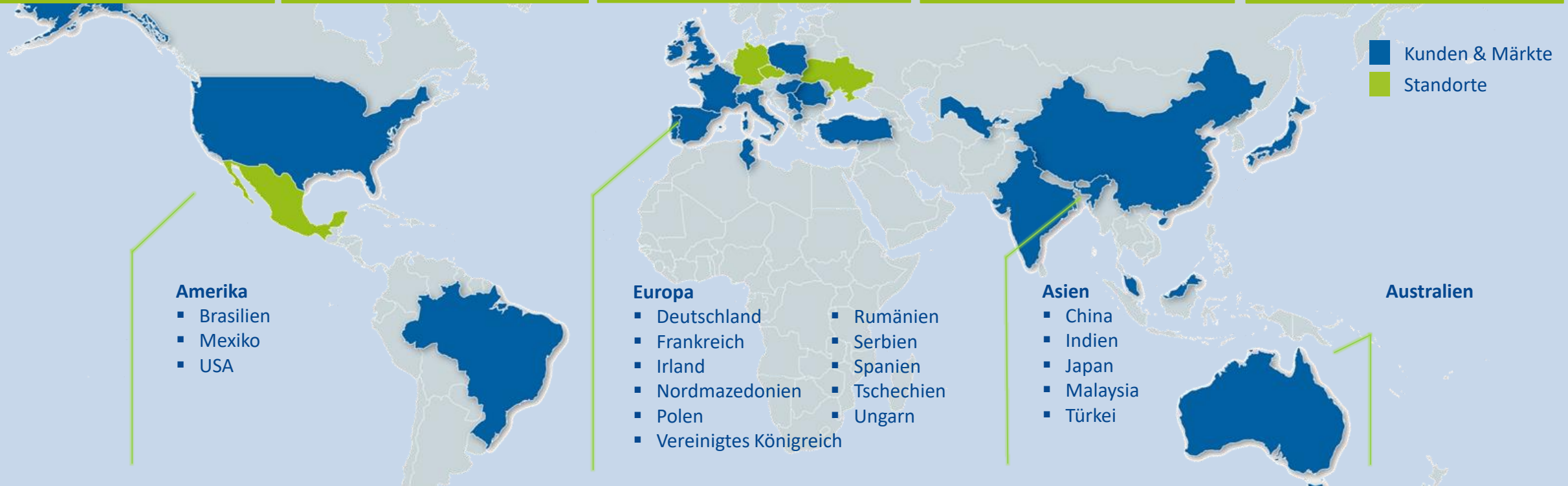
Silao (MX) Produktionswerk



Prachatice (CZ) Produktionswerk



Bila Tserkva (UA) Produktionswerk



# Agenda

1

Unternehmensprofil

2

Globale Marktentwicklung

3

Finanzkennzahlen 2023 und Q1-2024

4

Strategie und Ausblick

5

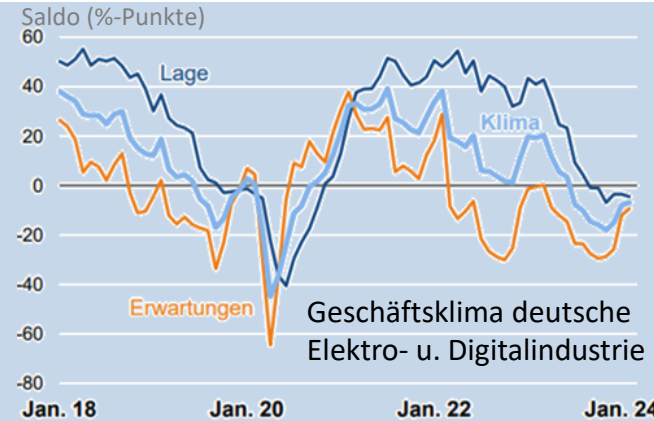
Informationen zur Aktie

# Highlights | Globale Marktentwicklung

## Konjunktur

Entwicklung  
Bruttoinlandsprodukt 2023

- +0,5 % Euroraum
- 0,1 % Deutschland
- +2,5 % USA
- +5,2 % China
- +3,2% Mexiko
- +7,7 % Indien



## Elektroindustrie

Umsatzentwicklung Deutschland  
2023/2022

- +6,6 % Umsatzgesamt
- +7,3 % Inlandsumsätze
- +6,1% Auslandsumsätze

## Automobil

Verkauf Neufahrzeuge  
2023/2022

- +11 % China
- +12,4 % USA
- +13,7% Euroraum
- +7% Deutschland

Vergleich Deutschland 2023  
zu Vorkrisenniveau: -21%



## Segmente

Automotive  
Industry & Infrastructure

## E-Mobilität

Neuzulassungen Deutschland  
2023/2022

- Elektro -16%
- Mildhybrid +11%
- Plug-in-Hybrid -51%

## Automobilindustrie

Europa u. USA noch weit unter  
Vorkrisenniveau

Quellen: Kieler Konjunkturbericht Nr. 111 (2024/Q1) / VDA Pkw-Produktion in Deutschland 2023 / ZVEI Konjunkturbarometer, ZVEI-Außenhandelsreport / Ifo Institut

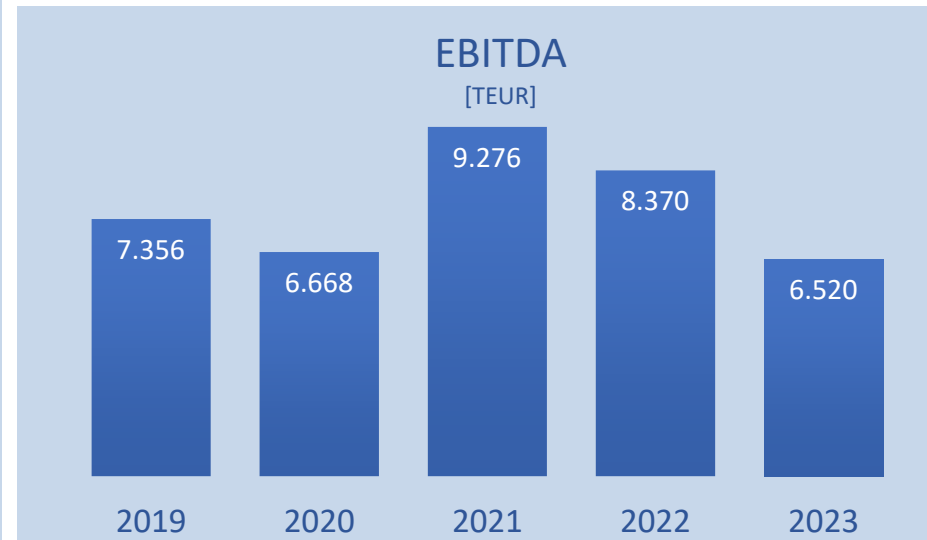
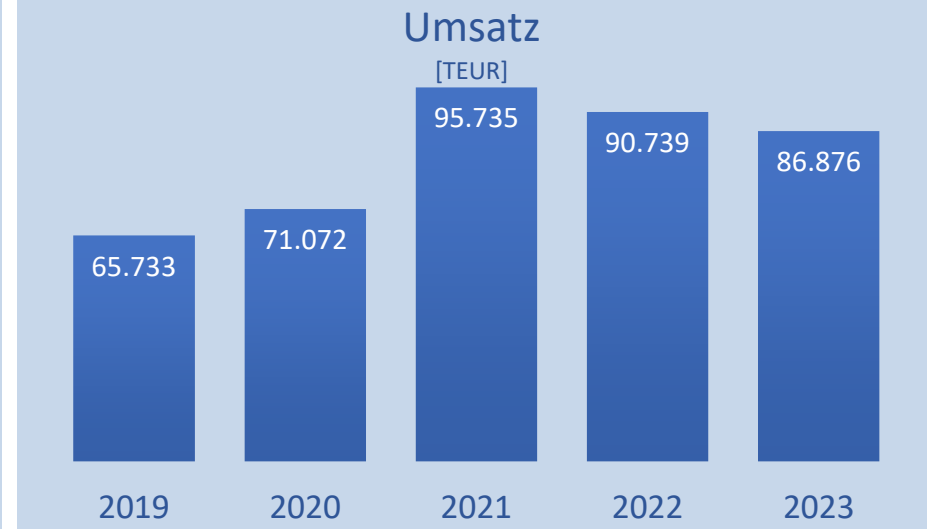
# Agenda

- 1 Unternehmensprofil
- 2 Globale Marktentwicklung
- 3 Finanzkennzahlen 2023 und Q1-2024
- 4 Strategie und Ausblick
- 5 Informationen zur Aktie



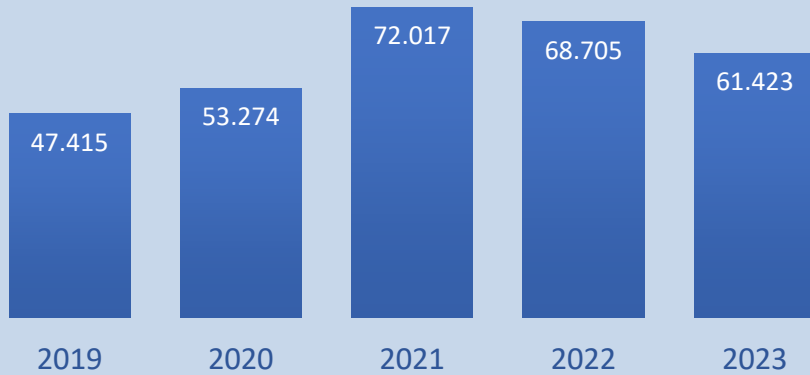
# Unternehmensentwicklung | Konzern 2023

(in TEUR)	2023	2022	Δ 2023/2022 absolut/relativ		2021	2020	2019
Umsatz	86.876	90.739	-3.863	-4,3%	95.735	71.072	65.733
EBITDA	6.520	8.370	-1.850	-22,1%	9.276	6.668	7.356
Betriebsergebnis (EBIT)	270	2.345	-2.075	-88,5%	3.396	736	2.108
Vorsteuerergebnis (EBT)	-1.244	1.724	-2.968	-172,2%	2.835	169	1.373
Jahresergebnis	-1.128	1.615	-2.743	-169,8%	1.962	-118	1.129
Ergebnis je Aktie in EUR	-0,27	0,38	-0,65	-171,1%	0,46	-0,03	0,27
Operativer Cashflow	1.553	7.420	-5.867	-79,1%	2.875	6.005	8.607



# Unternehmensentwicklung | Segmentzahlen 2023

Umsatz Automotive  
[TEUR]



## Automotive

Im Segment Automotive verzeichnete der Umsatz einen Rückgang um 10,6% auf EUR 61,4 Mio. (2022: EUR 68,7 Mio.). Der Anteil am Gesamtumsatz belief sich auf 70,7% (2022: 75,7%). Im Segment wurde ein EBIT von EUR -1,3 Mio. (2022: EUR 1,6 Mio.) erreicht.

## Industry and Infrastructure

Im Segment Industry & Infrastructure stieg der Umsatz um 15,5% auf EUR 25,5 Mio. an (2022: EUR 22,0 Mio.). Das EBIT im Bereich Industry & Infrastructure belief sich auf EUR 1,6 Mio. (2022: EUR 0,7 Mio.).

Hierbei ist zu berücksichtigen, dass Umsätze mit der EMV-Filtertechnologie, welche sowohl in stationären Anlagen (IIE) als auch Fahrzeugen (AE) verbaut wird, aktuell zur Gänze dem Segment IIE zugerechnet werden.

Umsatz Industry and Infrastructure  
[TEUR]

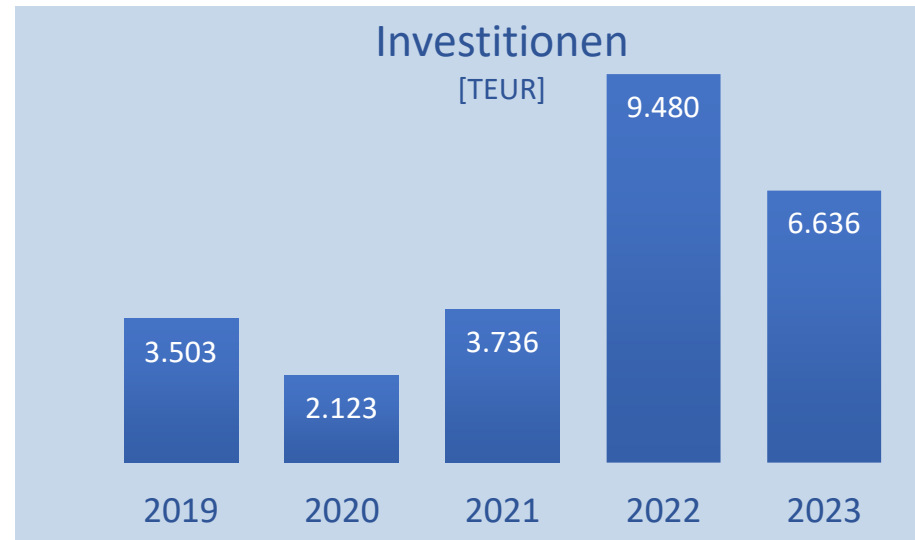
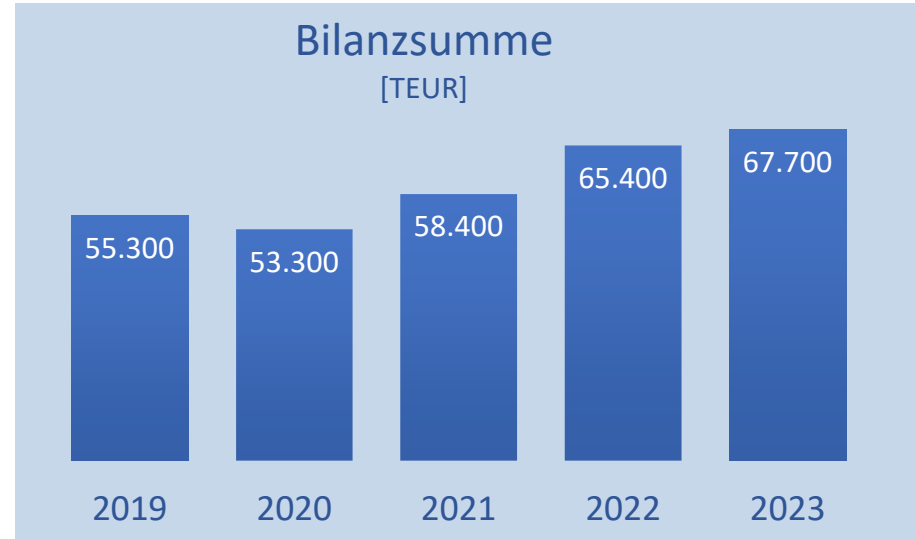


(in TEUR)	Automotive		Industry and Infrastructure	
	2023	2022	2023	2022
Umsatz	61.423	68.705	25.453	22.034
EBIT	-1.308	1.599	1.578	746

# Unternehmensentwicklung | Vermögenslage 31.12.2023

(in Mio. EUR)	2023	2022	Δ 2023/2022	
			absolut	relativ
<b>AKTIVA</b>				
Langfristiges Vermögen	37,0	33,0	4,0	12,1%
Kurzfristiges Vermögen <sup>1)</sup>	30,7	32,4	-1,7	-5,2%
Summe Vermögen	67,7	65,4	2,3	3,5%
<b>PASSIVA</b>				
Eigenkapital <sup>2)</sup>	20,8	22,0	-1,2	-5,5%
Langfristiges Fremdkapital <sup>3)</sup>	17,1	17,3	-0,2	-1,2%
Kurzfristiges Fremdkapital	29,8	26,1	3,7	14,2%
Summe Eigen- und Fremdkapital	67,7	65,4	2,3	3,5%

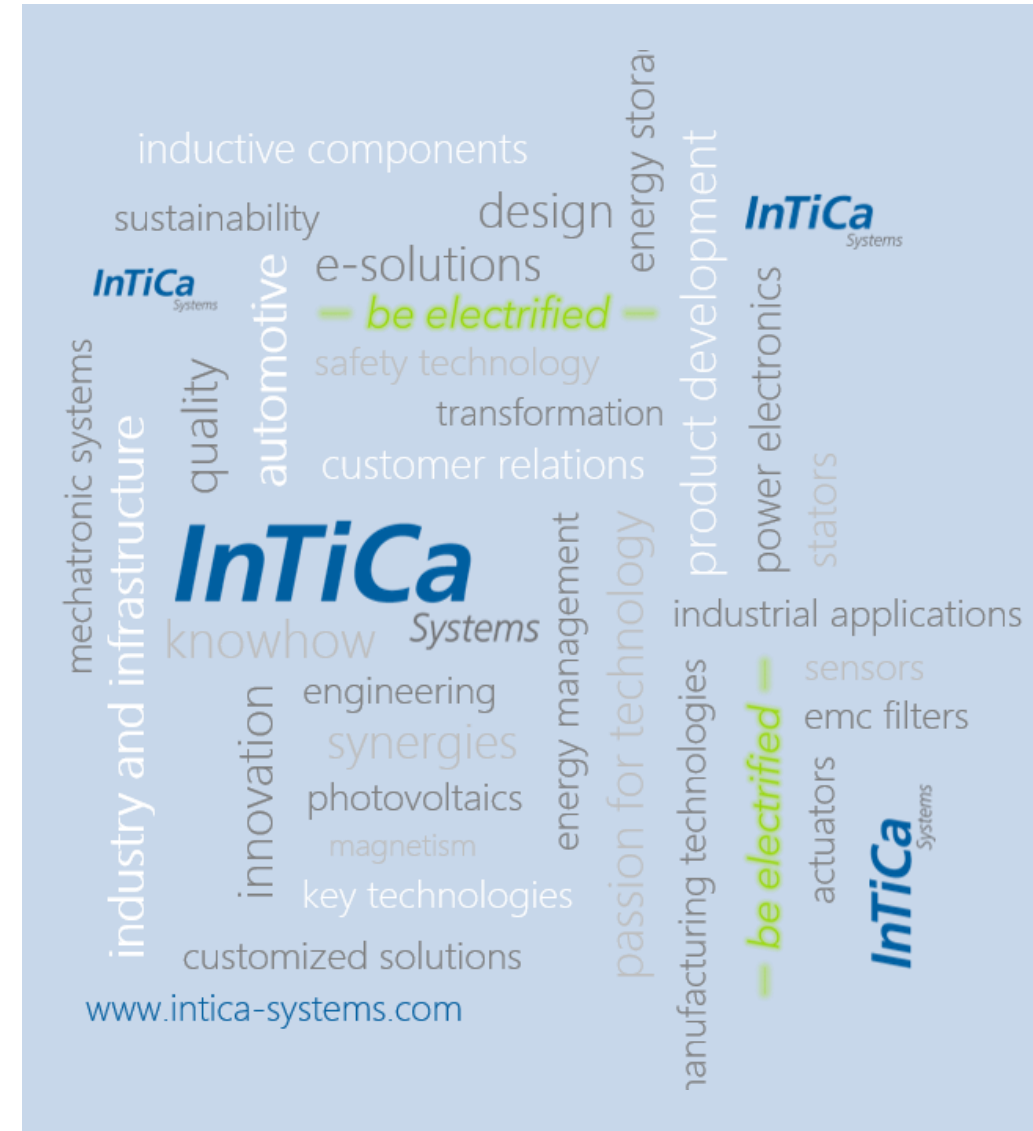
1) Liquide Mittel 0,9 Mio. Euro / 2) Eigenkapitalquote: 30,8% / 3) Restlaufzeit Darlehen bis zu 7 Jahren



# Unternehmensentwicklung | Erstes Quartal 2024

(in TEUR)	Q1 2024	Q 1 2023	Δ 2024/2023 absolut/relativ	
Umsatz	20.054	23.736	-3.682	-15,5%
EBITDA	1.998	2.101	-103	-4,9%
Betriebsergebnis (EBIT)	372	615	-243	-39,5%
Vorsteuerergebnis (EBT)	-86	325	-411	-126,5%
Jahresergebnis	-228	626	-854	-136,4%
Ergebnis je Aktie in EUR	-0,02	0,05	-0,07	-139,8%
Operativer Cashflow	-9	-2.964	2.955	-

(in TEUR)	Automotive		Industry and Infrastructure	
	Q 1 2024	Q 1 2023	Q 1 2024	Q 1 2023
Umsatz	16.027	16.409	4.027	7.327
EBIT	-379	387	751	228



# Agenda

1

Unternehmensprofil

2

Globale Marktentwicklung

3

Finanzkennzahlen 2023 und Q1-2024

4

Strategie und Ausblick

5

Informationen zur Aktie



AUTOMOTIVE  MOBILITY

Automobil



Nutzfahrzeuge



Schienenfahrzeuge



Spezialfahrzeuge



Zweirad & E-Bikes



AUTOMOTIVE  MOBILITY



# Industry & Infrastructure

Bildquellen: Daimler-Truck, Freepik, EFAHRER,



Umwelt & Gesundheit



Wehrtechnik



Landwirtschaft



Medizin



Energietechnologie



## Industry & Infrastructure

Bildquellen: Daimler-Truck, Freepik, EFAHRER,

..... be electrified .....

**InTiCa**  
Systems

# Tailored Solutions

Maßgeschneiderter Leistungskomponenten und Dienstleistungen für Spezialanwendungen

## 1-Phasentransformatoren Datenblatt

### Einsatz:

- Trenntransformator
- Anpasstransformator
- Audiotransformator
- brummfreier Transformator
- Spartransformator

### Technische Daten:

- Aufbau und Befestigung gemäß Kundenwunsch
  - Befestigungswinkel
  - Abstandsbolzen
  - Anschlussklemmen
  - Litzenanschlüsse / Drahtanschlüsse
  - liegende / stehende Ausführung
  - eingebaut ins Gehäuse
  - offene Variante
  - vergossene Variante
  - Ausführung mit Trafoblech für Frequenzbereiche von 50Hz bis 900Hz



Ultra Compact · High Power · High Frequency

## TRANSFORMER

Highly cost effective

More than 99.5 % efficiency

Up to 50 % reduced part size

Customized solutions

..... be electrified .....

**InTiCa**  
Systems

## Prognose 2024

Konzernumsatz  
80 bis 95 MEUR

EBIT- Marge  
0,0% bis 2,5%

## Gesamtwirtschaftliches Umfeld

Ukrainekrieg / Konflikt Naher Osten / Wahl USA  
Kapitalbindung durch Lagerwerte f. Versorgungssicherheit  
Hohes Zinsniveau / hohe Kerninflation / gestiegene Lohnkosten  
Keine Entspannung bei Rohstoff- u. Halbzeugpreisen

## Volatile Märkte

Volatile Kundenabrufe mit  
eingeschränkter Aussagekraft des  
Auftragsbestands im derzeitigen  
Marktumfeld

## Geschäftsentwicklung

Aufbau Bereich Spezialprodukte  
Neuanlauf Statorlinie 2024  
für Hybridfahrzeuge  
Akquisition EMV-Filter  
neuer Kunde  
Gewinnung v. Neukunden  
im Werk MX



## Auftragsstand

82,3 MEUR (30.06.24)  
111,9 MEUR (30.06.23)



# Agenda

1

Unternehmensprofil

2

Globale Marktentwicklung

3

Finanzkennzahlen 2023 und Q1-2024

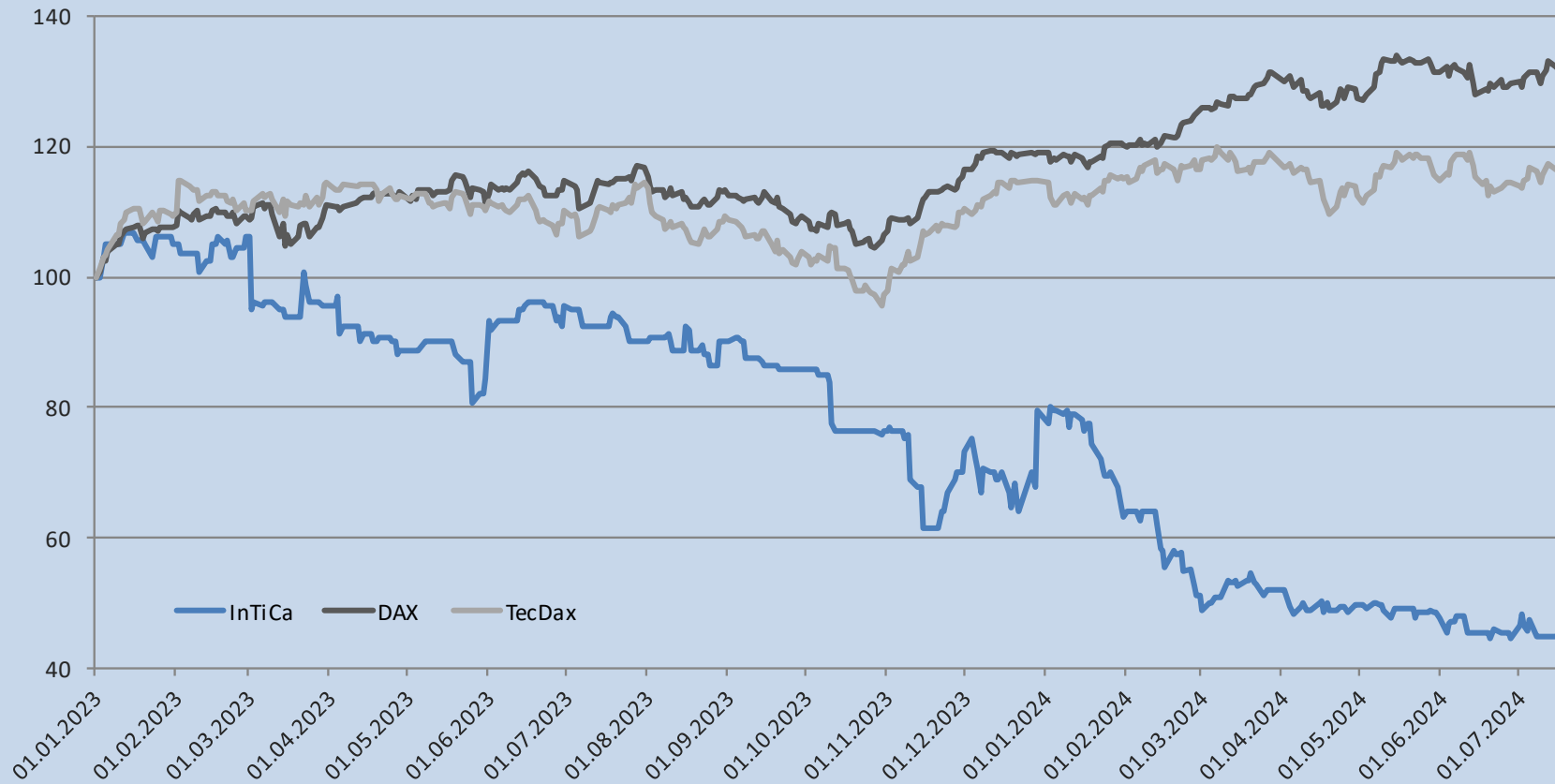
4

Strategie und Ausblick

5

Informationen zur Aktie

# Informationen zur Aktie



ISIN	DE0005874846
Wertpapiernummer	587 484
Börsenkürzel	IS7
Tickersymbol Reuters / Bloomberg	IS7G.DE / IS7:GR

# Informationen zur Aktie

<b>Aktionär</b>	<b>Beteiligungsquote</b>
Dr. Dr. Axel Diekmann	> 30 %
Thorsten Wagner	> 25 %
Tom Hiss	> 5 %
InTiCa Systems SE	1,5 %
Organmitglieder	< 1 %
Freefloat (<3%)	< 40 %

Börsensegment	Regulierter Markt
Transparenzlevel	Prime Standard
Handelsplätze/Börsen	XETRA®, Frankfurt, Hamburg, Berlin, München, Stuttgart, Düsseldorf, Tradegate
Prime Sektor	Technology
Indizes	CDAX, DAXsubsector Electronic Components & Hardware, Prime All Share
Designated Sponsor	BankM AG
Research Coverage	SMC-Research
Anzahl Aktien	4.287.000
Grundkapital	EUR 4.287.000



ISIN	DE0005874846
Wertpapiernummer	587 484
Börsenkürzel	IS7
Tickersymbol Reuters / Bloomberg	IS7G.DE / IS7:GR

# Disclaimer

## InTiCa Systems SE

Spitalhofstraße 94

D-94032 Passau

Telefon +49 (0) 851- 96692-0

Fax +49 (0) 851- 96692-15

E-Mail [investor.relations@intica-systems.com](mailto:investor.relations@intica-systems.com)

Home [www.intica-systems.com](http://www.intica-systems.com)



Die Präsentation enthält in die Zukunft gerichtete Aussagen, welche auf Annahmen und Schätzungen der Unternehmensleitung der InTiCa Systems SE beruhen.

Auch wenn die Unternehmensleitung der Ansicht ist, dass diese Annahmen und Schätzungen zutreffend sind, können die künftige tatsächliche Entwicklung und die künftigen tatsächlichen Ergebnisse von diesen Annahmen und Schätzungen auf Grund vielfältiger Faktoren erheblich abweichen. Zu diesen Faktoren können beispielsweise die Veränderung der gesamtwirtschaftlichen Lage, der Wechselkurse und der Zinssätze sowie Veränderungen innerhalb der Märkte gehören.

Die InTiCa Systems SE übernimmt keine Gewährleistung und keine Haftung dafür, dass die künftige Entwicklung und die künftig erzielten tatsächlichen Ergebnisse mit den geäußerten Annahmen und Schätzungen übereinstimmen werden. Die InTiCa Systems SE übernimmt keinerlei Verpflichtung, die hier enthaltenen zukunftsgerichteten Aussagen fortzuschreiben oder an zukünftige Ereignisse oder Entwicklungen anzupassen.

# InTiCa

Systems

— *be electrified* —



Mobility

Industry & Infrastructure



— *be electrified* —